

	ES S-AWC	SE S-AWC	SE S-AWC « BLACK EDITION »	SE S-AWC TECH	GT S-AWC
<b>SÉCURITÉ</b>					
DEUX COUSSINS GONFLABLES AVANT	STD	STD	STD	STD	STD
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX (AVANT ET ARRIÈRE)	STD	STD	STD	STD	STD
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX INTÉGRÉS AUX SIÈGES AVANT	STD	STD	STD	STD	STD
COUSSIN GONFLABLE POUR LES GENOUX DU CONDUCTEUR	STD	STD	STD	STD	STD
FREINS ANTIBLOPAGE (ABS)	STD	STD	STD	STD	STD
RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DU FREINAGE (REF)	STD	STD	STD	STD	STD
CONTRÔLE ACTIF DE STABILITÉ (CAS)	STD	STD	STD	STD	STD
LOGIQUE D'ANTIPATINAGE (TCL)	STD	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME DE PRIORITÉ DES FREINS (BOS)	STD	STD	STD	STD	STD
ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (BAS)	STD	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE	STD	STD	STD	STD	STD
ALARME ANTIVOL	STD	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS POUR ENFANT)	STD	STD	STD	STD	STD

<b>VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS (PORTIÈRES ARRIÈRE)</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS POUR TOUTES LES PLACES</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>PRÉTENDEURS DE CEINTURE AUX SIÈGES AVANT AVEC LIMITEURS D'EFFORT</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>APPUIE-TÊTES RÉGLABLES EN HAUTEUR POUR TOUTES LES PLACES (1RE ET 2E RANGÉES)</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>CONSTRUCTION DE CARROSSERIE RISE</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>FEU D'ARRÊT SURÉLEVÉ ARRIÈRE</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>POUTRELLE DE PROTECTION LATÉRALE DANS LES PORTIÈRES</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE (LDW)</b>	-	-	-	STD	STD
<b>ATTÉNUATION DE COLLISION AVANT (FCM) AVEC DÉTECTION DE PIÉTON</b>	-	-	-	STD	STD
<b>RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)</b>	-	-	-	STD	STD

<b>SYSTÈME DE SURVEILLANCE D'ANGLE MORT (BSW)</b>	-	STD	STD	STD	STD
<b>ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCTA)</b>	-	STD	STD	STD	STD
<b>PERFORMANCE</b>					
<b>MOTEUR À 4 CYLINDRES TURBO, DACT DE 1,5 L</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) AVEC MODE SPORT À 8 VITESSES</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>PALETTES DE CHANGEMENTS DE VITESSE</b>	-	STD	STD	STD	STD
<b>SUPER CONTRÔLE INTÉGRAL (S-AWC) AVEC SÉLECTEUR DE MODE (AUTO/SNOW/GRAVEL)</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>SUSPENSION AVANT À JAMBES DE FORCE MACPHERSON ET SUSPENSION ARRIÈRE À BRAS MULTIPLES</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>BARRE STABILISATRICE À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>FREINS À DISQUES VENTILÉS À L'AVANT ET FREINS À DISQUES PLEINS À L'ARRIÈRE</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE À CRÉMAILLÈRE</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE</b>	-	STD	STD	STD	STD

**EXTÉRIEUR**

<b>JANTES EN ALLIAGE DE 18 PO</b>	STD	STD	-	STD	STD
<b>JANTES PEINTES NOIRES DE 18 PO</b>	-	-	STD	-	-
<b>PNEUS TOUTES SAISONS P225/55 R18</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>ROUE DE SECOURS TEMPORAIRE PEU ENCOMBRANTE</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>CENTRE DE PARE-CHOCS AVANT NOIR</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>PARE-CHOCS AVANT AVEC « BOUCLIER DYNAMIQUE » STYLISÉ ET ÉLÉMENTS CONTRASTANTES CHROMÉS</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>PARE-CHOCS AVEC PLAQUE DE PROTECTION STYLISÉ ARGENT (À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE)</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>CALANDRE CHROMÉE</b>	-	STD	STD	STD	STD
<b>MOULURES D'ÉLARGISSEUR DE PASSAGE DE ROUE NOIRES</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>PHARES À HALOGÈNE AVEC EXTINCTION AUTOMATIQUE</b>	STD	-	-	-	-
<b>PHARES À HALOGÈNE AVEC ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUES</b>	-	STD	-	STD	-
<b>PHARES À DEL AVEC ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUES</b>	-	-	STD	-	STD

COMMANDE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)	-	-	-	STD	STD
PHARES ANTIBROUILLARD AVANT	STD	STD	STD	STD	STD
RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES LATÉRAUX CHAUFFANTS AVEC CLIGNOTANT À DEL INTÉGRÉ	STD	-	-	-	-
RÉTROVISEURS REPLIABLES ÉLECTRIQUEMENT	-	STD	STD	STD	STD
FEUX DE JOUR À DEL	STD	STD	STD	STD	STD
RÉTROVISEURS ET POIGNÉES EXTÉRIEURES DE PORTIÈRES COULEUR DE CAISSE	STD	STD	STD	STD	STD
MOULURES DE GLACES ET CEINTURE DE CAISSE CHROMÉES	STD	STD	STD	STD	STD
ENJOLIVEUR DE SEUIL DE PORTE ARGENTÉ	-	-	STD	STD	STD
ESSUIE-GLACE INTERMITTENTS RÉGLABLES AVEC LAVE-GLACE	STD	STD	STD	STD	STD
ANTENNE DE TOIT (TYPE AILERON DE REQUIN)	STD	STD	STD	STD	STD
POINTS D'ANCRAGE POUR LONGERONS DE TOIT	STD	STD	STD	STD	-
LONGERONS DE TOIT PEINTS NOIR	-	-	STD	STD	STD
TOIT PANORAMIQUE EN DEUX PANNEAUX (COULISSANT À L'AVANT) ET PARE-SOLEIL ÉLECTRIQUES	-	-	-	-	STD

<b>DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE AVEC MINUTERIE, ESSUIE-GLACE INTERMITTENT ET LAVE-GLACE</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>GLACES TEINTÉES FONCÉES À L'ARRIÈRE</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>ENSEMBLE DE FEUX ARRIÈRE À DEL</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>AILERON ARRIÈRE</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>MONOGRAMME « BLACK EDITION »</b>	-	-	STD	-	-
<b>PROTECTEUR DE CAPOT TEINTE FONCEE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>ATTACHE-REMORQUE (BESOIN MZ314988)</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>GARNITURE DE PARE-CHOCS AVANT</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>EXTENSION DE COIN AVANT</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>GARNITURE DE PARE-CHOCS ARRIÈRE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>EXTENSION LATÉRALE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>MOULURES LATÉRALES, CHROMÉE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>COUVERCLES DE RÉTROVISEURS LATÉRAUX (AVEC CLIGNOTANT)</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>GARNITURE DE HAYON</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>PROTECTEUR DE MARCHE DE PARE-CHOCS ARRIÈRE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>GARDE-BOUE, AVANT</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC

<b>GARDE-BOUE, ARRIÈRE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>LAMPE DE HAYON ARRIÈRE (BLANC)</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>EXTENSION DE COIN ARRIÈRE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>PLAQUES DE SEUIL, AVEC ÉCLAIRAGE (DEL)</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>CAPTEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT - NÉCESSAIRE D'INSTALLATION</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>CAPTEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT, ARRIÈRE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>CAPTEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT, AVANT</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>FILET À BAGGAGE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>BARRES TRANSVERSALES MITSUBISHI POUR VEHICULES EQUIPES DE BARRES DE TOIT</b>	-	-	-	-	ACC
<b>FAISCEAU ÉLECTRIQUE POUR ATTACHE-REMORQUE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>THULE COMPASS SUPPORTER DES KAYAKS OU DE SUP</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>PORTE-VELO SUR TOIT PRORIDE XT</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>PORTE-CHARGE PULSE 614</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>PORTE-VELOS (4) CAMBER POUR ATTELAGE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC

<b>PORTE-VELOS (2) CAMBER POUR ATTELAGE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>PORTE-CHARGE FORCE XT LARGE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>PORTE-CHARGE FORCE XT EXTRA LARGE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>THULE EVO WINGBAR BARRES DE CHARGEMENTS 50"</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>THULE SNOWPACK L PORTE-SKIS OU DE PLANCHES</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC

## INTÉRIEUR

<b>SIÈGES AVANT CHAUFFANT</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>SIÈGES ARRIÈRE CHAUFFANTS</b>	-	-	STD	-	STD
<b>SIÈGE DU CONDUCTEUR RÉGLABLE EN 6 DIRECTIONS (COULISSANT, INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR)</b>	STD	STD	STD	STD	-
<b>SIÈGE DU CONDUCTEUR À RÉGLAGES ÉLECTRIQUES EN 6 DIRECTIONS</b>	-	-	-	-	STD
<b>SIÈGE DU PASSAGER AVANT RÉGLABLE EN 4 DIRECTIONS</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>SIÈGE ARRIÈRE À DOSSIER SÉPARÉ À 60/40 (RABBATABLE ET COULISSANT)</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>SIÈGES EN TISSU</b>	STD	-	-	-	-
<b>TISSU DE SIÈGE PREMIUM</b>	-	STD	STD	STD	-



SIÈGES REHAUSSÉS DE CUIR	-	-	-	-	STD
VOLANT CHAUFFANT	-	-	STD	-	STD
AFFICHAGE TÊTE HAUTE	-	-	-	-	STD
COMMANDE TACTILE (NE FONCTIONNE PAS AVEC ANDROID AUTO(MC))	STD	STD	STD	STD	STD
POCHETTE DE RANGEMENT AU DOS DU SIÈGE DU CONDUCTEUR	-	-	-	-	STD
POCHETTE DE RANGEMENT AU DOS DU SIÈGE DU PASSAGER AVANT	STD	STD	STD	STD	STD
PARE-SOLEIL AVEC MIROIR DE COURTOISIE POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER AVANT	STD	-	-	-	-
PARE-SOLEIL AVEC MIROIR DE COURTOISIE ÉCLAIRÉ POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER AVANT	-	STD	STD	STD	STD
RÉTROVISEUR À ÉLECTROCHROME AVEC HOMELINK	-	-	-	STD	STD
LAMPES DE LECTURE AVANT	STD	STD	STD	STD	STD
LAMPE DE L'ESPACE DE CHARGEMENT	STD	STD	STD	STD	STD
LAMPE D'HABITACLE	STD	STD	STD	STD	STD
POIGNÉES DE MAINTIEN RÉTRACTABLE (X4)	STD	STD	STD	STD	STD
PRISES DE COURANT 12 VOLTS (2)	STD	STD	STD	STD	STD
PORT USB (2)	STD	STD	STD	STD	STD

<b>CONSOLE CENTRALE AU PLANCHER AVEC ACCOUDOIR ET DEUX PORTE-GOBELETS</b>	STD	-	-	-	-
<b>CONSOLE CENTRALE AU PLANCHER AVEC ACCOUDOIR LARGE ET DEUX PORTE-GOBELETS</b>	-	STD	STD	STD	STD
<b>PORTE-LUNETTES (CONSOLE CENTRALE)</b>	-	STD	STD	STD	STD
<b>ACCOUDOIR CENTRALE AVANT ET SIÈGES AVEC PIQÛRES</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>ACCOUDOIR CENTRAL ARRIÈRE AVEC PORTE-GOBELETS</b>	-	STD	STD	STD	STD
<b>VIDE-POCHES DANS LES PORTIÈRES AVEC PORTE-BOUEILLE INTÉGRÉ (4)</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>CROCHETS D'ARRIMAGE DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT (X4)</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>CACHE-BAGAGES</b>	-	STD	STD	STD	STD
<b>VOLANT EN URÉTHANE</b>	STD	-	-	-	-
<b>VOLANT GAINÉ DE CUIR AVEC ACCENTUATIONS PIANO NOIR</b>	-	STD	STD	STD	STD
<b>POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES EN URÉTHANE</b>	STD	-	-	-	-
<b>POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES GAINÉ DE CUIR</b>	-	STD	STD	STD	STD
<b>LEVIER DU FREIN À MAIN EN URÉTHANE AVEC BOUTON CHROMÉ</b>	STD	-	-	-	-
<b>FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE</b>	-	STD	STD	STD	STD

<b>GARNITURE DU PANNEAU AUDIO NOIR LUSTRÉ AVEC ACCENTUATIONS ARGENTÉES</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>GARNITURES EN NOIR LUSTRÉ, NOIR CARBONE ET ARGENTÉES AUX INTÉRIEURES DE PORTIÈRES</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>POIGNÉES DE PORTIÈRES INTÉRIEURES NOIRES</b>	STD	-	-	-	-
<b>POIGNÉES DE PORTIÈRES INTÉRIEURES CHROMÉES</b>	-	STD	STD	STD	STD
<b>GARNITURE DES PORTIÈRES REMBOURRÉE SOUPLE</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>TAPIS DE SOL QUATRES SAISONS - CAOUTCHOUC</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>PLATEAU À BAGAGES</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>KIT D'ÉCLAIRAGE DE SOL (BLEU)</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>ASSIETTE À BAGAGE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>CONFORT ET COMMODITÉ</b>					
<b>TAPIS PROTECTEURS</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>CLIMATISATION À RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE</b>	STD	-	-	-	-
<b>CLIMATISATION À RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE À DEUX ZONES</b>	-	STD	STD	STD	STD
<b>FILTRE À AIR MICRONIQUE</b>	STD	STD	STD	STD	STD

<b>CONDUITS DE CHAUFFAGE ARRIÈRE</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>INTERFACE « MAINS LIBRES » BLUETOOTH® 2.0 POUR TÉLÉPHONE CELLULAIRE AVEC TRANSMISSION EN CONTINU, PORT USB ET COMMANDES VOCALES</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE AVEC ENTRÉE SANS CLÉ ET ALARME DE DÉTRESSE</b>	STD	-	-	-	-
<b>TÉLÉDEVERROUILLAGE SANS CLÉ F.A.S.T. À BOUTON-POUSOIR ET BOUTON D'URGENCE</b>	-	STD	STD	STD	STD
<b>GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE ET GLACE DU CONDUCTEUR À MONTÉE ET DESCENTE AUTOMATIQUES</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>COMMANDES AUDIO ET DE RÉGULATEUR DE VITESSE AU VOLANT</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)</b>	-	-	-	STD	STD
<b>CHAÎNE AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE DE 7 PO POUR TÉLÉPHONE INTELLIGENT AVEC ANDROID AUTO(MC) ET CARPLAY D'APPLE AVEC 4 HAUT-PARLEURS</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>RADIO SATELLITE SIRIUSXM® AVEC ABONNEMENT GRATUIT DE 3 MOIS</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>4 HAUT-PARLEURS</b>	STD	-	-	-	-
<b>6 HAUT-PARLEURS</b>	-	STD	STD	STD	-

<b>CHAÎNE AUDIO HAUT DE GAMME ROCKFORD-FOSGATE(MD) PUNCH(MD) DE 710 WATTS (MAX) NAVEC 9 HAUT-PARLEURS, INCLUANT CAISSON DE BASSE DE 25 CM DANS LE COFFRE</b>	-	-	-	-	STD
<b>CAMÉRA DE REcul</b>	STD	STD	STD	STD	-
<b>SYSTÈME À CAMÉRAS MULTIPLES</b>	-	-	-	-	STD
<b>COMMANDES AUDIO AU VOLANT</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>VOLANT INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>INDICATEUR DE VITESSE ET TACHYMÈTRE À CONTRASTE ÉLEVÉ</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>AFFICHAGE MULTI-INFORMATION COULEURS (TOTALISATEUR PARTIEL ET ODOMÈTRE, TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE, CONSOMMATION MOYENNE, AUTONOMIE DE CARBURANT, RAPPEL DE SERVICE D'ENTRETIEN, INDICATEUR DE MODE DE CONDUITE, INDICATEUR DE POSITION CVT, TÉMOIN DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET AVERTISSEMENT)</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>VOYANT «ECO»</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>COMMUTATEUR D'ALLUMAGE ÉCLAIRÉ (NON DISPONIBLE AVEC LE SYSTÈME F.A.S.T.)</b>	STD	-	-	-	-
<b>VOYANT DE RAPPEL DE BOUCLAGE DE LA CEINTURE</b>	STD	STD	STD	STD	STD

<b>COMMANDE D'OUVERTURE DU VOLET DU RÉSERVOIR DE CARBURANT</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>ESSUIE-GLACES AVEC DÉTECTEUR DE PLUIE</b>	-	STD	STD	STD	STD

#### COULEURS EXTÉRIEURES

<b>DIAMANT ROUGE</b>	OPT	OPT	-	OPT	OPT
<b>BRONZE MÉTALLISÉ</b>	STD	STD	-	STD	STD
<b>GRIS TITANE</b>	STD	STD	-	STD	STD
<b>ARGENT STERLING</b>	STD	STD	-	STD	STD
<b>BLEU OCTANE</b>	OPT	OPT	-	OPT	OPT
<b>BLANC PERLÉ</b>	OPT	OPT	-	OPT	OPT
<b>NOIR TARMAC</b>	OPT	OPT	STD	OPT	OPT

#### COULEURS INTÉRIEURES

<b>TISSU NOIR</b>	STD	STD	STD	STD	-
<b>CUIR NOIR</b>	-	-	-	-	STD

#### MOTEUR

<b>ENTRAÎNEMENT</b>	S-AWC	S-AWC	S-AWC	S-AWC	S-AWC
<b>TYPE DE MOTEUR</b>	1,5L MIVEC en ligne + turbocompresseur à injection directe	1,5L MIVEC en ligne + turbocompresseur à injection directe	1,5L MIVEC en ligne + turbocompresseur à injection directe	1,5L MIVEC en ligne + turbocompresseur à injection directe	1,5L MIVEC en ligne + turbocompresseur à injection directe
<b>CODE DU MOTEUR</b>	4B40 TC	4B40 TC	4B40 TC	4B40 TC	4B40 TC

<b>CULBUTERIE</b>	DACT 16 soupapes, Contrôle électronique innovateur du réglage de distribution de Mitsubishi (MIVEC)	DACT 16 soupapes, Contrôle électronique innovateur du réglage de distribution de Mitsubishi (MIVEC)	DACT 16 soupapes, Contrôle électronique innovateur du réglage de distribution de Mitsubishi (MIVEC)	DACT 16 soupapes, Contrôle électronique innovateur du réglage de distribution de Mitsubishi (MIVEC)	DACT 16 soupapes, Contrôle électronique innovateur du réglage de distribution de Mitsubishi (MIVEC)
<b>CYLINDRÉE</b>	1 499 cm <sup>3</sup>	1 499 cm <sup>3</sup>	1 499 cm <sup>3</sup>	1 499 cm <sup>3</sup>	1 499 cm <sup>3</sup>
<b>ALÉSAGE ET COURSE</b>	75,0 x 84,8 mm	75,0 x 84,8 mm	75,0 x 84,8 mm	75,0 x 84,8 mm	75,0 x 84,8 mm
<b>TAUX DE COMPRESSION</b>	10,0:1	10,0:1	10,0:1	10,0:1	10,0:1
<b>PUISSANCE</b>	152 HP à 5 500 tr/mn	152 HP à 5 500 tr/mn	152 HP à 5 500 tr/mn	152 HP à 5 500 tr/mn	152 HP à 5 500 tr/mn
<b>COUPLE</b>	184 lb.-pi. à 2 000-3 500 tr/mn	184 lb.-pi. à 2 000-3 500 tr/mn	184 lb.-pi. à 2 000-3 500 tr/mn	184 lb.-pi. à 2 000-3 500 tr/mn	184 lb.-pi. à 2 000-3 500 tr/mn
<b>BLOC-MOTEUR</b>	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
<b>CULASSE</b>	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
<b>LIGNE ROUGE</b>	6 000 tr/mn	6 000 tr/mn	6 000 tr/mn	6 000 tr/mn	6 000 tr/mn
<b>SYSTÈME D'ALIMENTATION</b>	Injection multipoint + injection directe	Injection multipoint + injection directe	Injection multipoint + injection directe	Injection multipoint + injection directe	Injection multipoint + injection directe
<b>ÉMISSIONS</b>	TIER 3-BIN 70 (50S)	TIER 3-BIN 70 (50S)	TIER 3-BIN 70 (50S)	TIER 3-BIN 70 (50S)	TIER 3-BIN 70 (50S)
<b>CARBURANT RECOMMANDÉ</b>	Ordinaire, sans plomb	Ordinaire, sans plomb	Ordinaire, sans plomb	Ordinaire, sans plomb	Ordinaire, sans plomb
<b>TYPE D'HUILE MOTEUR</b>	0W-20	0W-20	0W-20	0W-20	0W-20

## TRANSMISSION

<b>TYPE</b>	CVT à 8 vitesses avec mode sport	CVT à 8 vitesses avec mode sport	CVT à 8 vitesses avec mode sport	CVT à 8 vitesses avec mode sport	CVT à 8 vitesses avec mode sport
<b>TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) AVEC MODE SPORT À 8 VITESSES</b>	STD	STD	STD	STD	STD
<b>RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION AUTOMATIQUES DE LA CVT</b>	2,631 - 0,378	2,631 - 0,378	2,631 - 0,378	2,631 - 0,378	2,631 - 0,378

<b>1RE</b>	2,631	2,631	2,631	2,631	2,631
<b>2E</b>	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765
<b>3E</b>	1,313	1,313	1,313	1,313	1,313
<b>4E</b>	1,046	1,046	1,046	1,046	1,046
<b>5E</b>	0,843	0,843	0,843	0,843	0,843
<b>6E</b>	0,664	0,664	0,664	0,664	0,664
<b>7E</b>	0,518	0,518	0,518	0,518	0,518
<b>8E</b>	0,404	0,404	0,404	0,404	0,404
<b>MARCHE ARRIÈRE</b>	1,960	1,960	1,960	1,960	1,960
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	6,386	6,386	6,386	6,386	6,386

## SUSPENSION

<b>AVANT</b>	Jambes de force MacPherson avec barre stabilisatrice	Jambes de force MacPherson avec barre stabilisatrice	Jambes de force MacPherson avec barre stabilisatrice	Jambes de force MacPherson avec barre stabilisatrice	Jambes de force MacPherson avec barre stabilisatrice
<b>ARRIÈRE</b>	À bras multiples avec barre stabilisatrice	À bras multiples avec barre stabilisatrice	À bras multiples avec barre stabilisatrice	À bras multiples avec barre stabilisatrice	À bras multiples avec barre stabilisatrice

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

<b>EMPATTEMENT</b>	2 670 mm / 105,1 po	2 670 mm / 105,1 po	2 670 mm / 105,1 po	2 670 mm / 105,1 po	2 670 mm / 105,1 po
<b>LONGUEUR</b>	4 405 mm / 173,4 po	4 405 mm / 173,4 po	4 405 mm / 173,4 po	4 405 mm / 173,4 po	4 405 mm / 173,4 po
<b>LARGEUR</b>	1 805 mm / 71,1 po	1 805 mm / 71,1 po	1 805 mm / 71,1 po	1 805 mm / 71,1 po	1 805 mm / 71,1 po
<b>HAUTEUR</b>	1 690 mm / 66,5 po	1 690 mm / 66,5 po	1 690 mm / 66,5 po	1 690 mm / 66,5 po	1 690 mm / 66,5 po
<b>VOIE AVANT</b>	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po
<b>VOIE ARRIÈRE</b>	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po



**GARDE AU SOL  
MINIMALE**

215 mm / 8,5 po

215 mm / 8,5 po

215 mm / 8,5 po

215 mm / 8,5 po

215 mm / 8,5 po

## DIMENSIONS INTÉRIEURES

**NOMBRE DE PLACES**

5

5

5

5

5

**VOLUME INTÉRIEUR  
SANS PANORAMIQUE/  
SANS CAISSON DE  
BASSE**

3 319 L / 117,2 pi.<sup>3</sup>

3 319 L / 117,2 pi.<sup>3</sup>

3 319 L / 117,2 pi.<sup>3</sup>

3 319 L / 117,2 pi.<sup>3</sup>

-

**VOLUME INTÉRIEUR  
AVEC  
PANORAMIQUE/CAISSON  
DE BASSE**

-

-

-

-

3 285 L / 116,0 pi.<sup>3</sup>

**VOLUME DE  
CHARGEMENT  
(DERRIÈRE LES SIÈGES  
AV.) SANS  
PANORAMIQUE/CAISSON  
DE BASSE**

1 385 L / 48,9 pi.<sup>3</sup>

1 385 L / 48,9 pi.<sup>3</sup>

1 385 L / 48,9 pi.<sup>3</sup>

1 385 L / 48,9 pi.<sup>3</sup>

-

**VOLUME DE  
CHARGEMENT  
(DERRIÈRE LES SIÈGES  
AV.) AVEC  
PANORAMIQUE/CAISSON  
DE BASSE**

-

-

-

-

1 382 L / 48,8 pi.<sup>3</sup>

**VOLUME D'ESPACE DE  
CHARGEMENT, DERRIÈRE  
LA BANQUETTE ARRIÈRE  
SANS  
PANORAMIQUE/CAISSON  
DE BASSE**

640 L / 22,6 pi.<sup>3</sup>

640 L / 22,6 pi.<sup>3</sup>

640 L / 22,6 pi.<sup>3</sup>

640 L / 22,6 pi.<sup>3</sup>

-

**VOLUME D'ESPACE DE  
CHARGEMENT, DERRIÈRE  
LA BANQUETTE ARRIÈRE  
AVEC  
PANORAMIQUE/CAISSON  
DE BASSE**

-

-

-

-

626 L / 22,1 pi.<sup>3</sup>

## ESPACE PASSAGERS

**DÉGAGEMENT À LA  
TÊTE AVANT (MM/PO)**

1 003 mm / 39,5 po

1 003 mm / 39,5 po

1 003 mm / 39,5 po

1 003 mm / 39,5 po

1 003 mm / 39,5 po

<b>DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES AVANT (MM/PO)</b>	1 428 mm / 56,2 po	1 428 mm / 56,2 po	1 428 mm / 56,2 po	1 428 mm / 56,2 po	1 428 mm / 56,2 po
<b>DÉGAGEMENT AUX HANCHES AVANT (MM/PO)</b>	1 346 mm / 53,0 po	1 346 mm / 53,0 po	1 346 mm / 53,0 po	1 346 mm / 53,0 po	1 346 mm / 53,0 po
<b>DÉGAGEMENT AUX JAMBES AVANT (MM/PO)</b>	1 039 mm / 40,9 po	1 039 mm / 40,9 po	1 039 mm / 40,9 po	1 039 mm / 40,9 po	1 039 mm / 40,9 po
<b>DÉGAGEMENT À LA TÊTE ARRIÈRE SANS TOIT PANORAMIQUE (MM/PO)</b>	947 mm / 37,3 po	947 mm / 37,3 po	947 mm / 37,3 po	947 mm / 37,3 po	-
<b>DÉGAGEMENT À LA TÊTE ARRIÈRE AVEC TOIT PANORAMIQUE (MM/PO)</b>	-	-	-	-	933 mm / 36,7 po
<b>DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES ARRIÈRE (MM/PO)</b>	1 400 mm / 55,1 po	1 400 mm / 55,1 po	1 400 mm / 55,1 po	1 400 mm / 55,1 po	1 400 mm / 55,1 po
<b>DÉGAGEMENT AUX HANCHES ARRIÈRE (MM/PO)</b>	1 321 mm / 52 po	1 321 mm / 52 po	1 321 mm / 52 po	1 321 mm / 52 po	1 321 mm / 52 po
<b>DÉGAGEMENT AUX JAMBES ARRIÈRE (MM/PO)</b>	897 mm / 35,3 po	897 mm / 35,3 po	897 mm / 35,3 po	897 mm / 35,3 po	897 mm / 35,3 po
<b>POIDS</b>					
<b>PTMVI (KG/LBS.)</b>	2 100 kg / 4 630 lbs.	2 100 kg / 4 630 lbs.	2 100 kg / 4 630 lbs.	2 100 kg / 4 630 lbs.	2 100 kg / 4 630 lbs.
<b>POIDS À VIDE (KG/LBS.)</b>	1 560 kg / 3 439 lbs.	1 590 kg / 3 505 lbs.	1 590 kg / 3 505 lbs.	1 590 kg / 3 505 lbs.	1 590 kg / 3 505 lbs.
<b>RÉPARTITION DU POIDS (% AV/AR)</b>	58 / 42	58 / 42	58 / 42	58 / 42	58 / 42
<b>CAPACITÉ DE REMORQUAGE</b>	680 kg (1 499 lbs) - avec 5 passagers; 907 kg (2 000 lbs) - avec 2 passagers	680 kg (1 499 lbs) - avec 5 passagers; 907 kg (2 000 lbs) - avec 2 passagers	680 kg (1 499 lbs) - avec 5 passagers; 907 kg (2 000 lbs) - avec 2 passagers	680 kg (1 499 lbs) - avec 5 passagers; 907 kg (2 000 lbs) - avec 2 passagers	680 kg (1 499 lbs) - avec 5 passagers; 907 kg (2 000 lbs) - avec 2 passagers

## SYSTÈME DE DIRECTION

<b>TYPE</b>	Direction à assistance électronique (EPS)	Direction à assistance électronique (EPS)	Direction à assistance électronique (EPS)	Direction à assistance électronique (EPS)	Direction à assistance électronique (EPS)
<b>RAPPORT DE DÉMULTIPLICATION</b>	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6
<b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE AUX ROUES</b>	10,6 m / 34,8 pi.	10,6 m / 34,8 pi.	10,6 m / 34,8 pi.	10,6 m / 34,8 pi.	10,6 m / 34,8 pi.
<b>TOURS DE VOLANT, BUTÉE À BUTÉE</b>	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9

## FREINS

<b>TYPE DE FREINS AVANT</b>	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé
<b>DIAMÈTRE DE FREINS AVANT</b>	294 mm / 11,6 po	294 mm / 11,6 po	294 mm / 11,6 po	294 mm / 11,6 po	294 mm / 11,6 po
<b>TYPE DE FREINS ARRIÈRE</b>	Disques solides	Disques solides	Disques solides	Disques solides	Disques solides
<b>DIAMÈTRE DE FREINS ARRIÈRE</b>	302 mm / 11,9 po	302 mm / 11,9 po	302 mm / 11,9 po	302 mm / 11,9 po	302 mm / 11,9 po
<b>ABS</b>	4 capteurs, 4 canaux, répartition électronique du freinage	4 capteurs, 4 canaux, répartition électronique du freinage	4 capteurs, 4 canaux, répartition électronique du freinage	4 capteurs, 4 canaux, répartition électronique du freinage	4 capteurs, 4 canaux, répartition électronique du freinage

## ÉLECTRIQUE

<b>BATTERIE</b>	75D23L	75D23L	75D23L	75D23L	75D23L
<b>ALTERNATEUR (A)</b>	12V-110A	12V-110A	12V-110A	12V-110A	12V-110A
<b>CAPTEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT - NÉCESSAIRE D'INSTALLATION</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>FAISCEAU ÉLECTRIQUE POUR ATTACHE-REMORQUE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC

**CAPACITÉ EN CARBURANT**

<b>CAPACITÉ DU RESERVOIR D'ESSENCE (L/GAL IMP.)</b>	60 L / 13,2 gal.	60 L / 13,2 gal.	60 L / 13,2 gal.	60 L / 13,2 gal.	60 L / 13,2 gal.
---	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

**CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE**

<b>VILLE (L/100KM)</b>	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6
<b>ROUTE (L/100KM)</b>	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9
<b>COMBINÉ (L/100KMS)</b>	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3

**ROUES ET PNEUS**

<b>TYPE DE ROUES</b>	18x7J Aluminium	18x7J Aluminium	18x7J Aluminium	18x7J Aluminium	18x7J Aluminium
<b>DÉCALAGE</b>	38 mm	38 mm	38 mm	38 mm	38 mm
<b>TAILLE DES ROUES</b>	18 po	18 po	18 po	18 po	18 po
<b>DIMENSION DES PNEUS</b>	P225/55R18	P225/55R18	P225/55R18	P225/55R18	P225/55R18
<b>ROUE DE SECOURS</b>	T155/90D16	T155/80/17	T155/80/17	T155/80/17	T155/80/17

**GARANTIES**

<b>DE BASE</b>	5 ans ou 100 000 kilomètres	5 ans ou 100 000 kilomètres	5 ans ou 100 000 kilomètres	5 ans ou 100 000 kilomètres	5 ans ou 100 000 kilomètres
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>	10 ans ou 160 000 kilomètres	10 ans ou 160 000 kilomètres	10 ans ou 160 000 kilomètres	10 ans ou 160 000 kilomètres	10 ans ou 160 000 kilomètres
<b>ASSISTANCE ROUTIÈRE</b>	5 ans ou kilométrage illimité	5 ans ou kilométrage illimité	5 ans ou kilométrage illimité	5 ans ou kilométrage illimité	5 ans ou kilométrage illimité